



Los relés térmicos TI 80 se utilizan con los contactores CI 32-50 para la protección de motores asíncronos de 7.5 kW a 25kW. Los relés proporcionan una protección monofásica, lo que supone una desconexión acelerada en caso de caída de fase. Esto tiene especial importancia para los motores con devanados conectados en triángulo.

Otras Características de TI 80:

- Pulsador parada / rearme
- Rearme manual / automatico
- Botón de prueba
- Doble escala, para arranque directo o arranque en estrella / triángulo
- Contacto de señal con conmutador

Relés térmicos TI 80

Gama		Fusible máx. ¹⁾				Nº de código	Tipo
Arranque de motor	Arranque estrella triángulo	gL, gL, gG		BS 88, type T			
		Tipo 1	Tipo 2	Tipo 1	Tipo 2		
A	A	A	A	A	A		
16 – 23	28 – 40	125	63	125	63	047H1013	TI 80
22 – 32	38 – 56	125	63	125	63	047H1014	
30 – 45	52 – 78	125	100	125	100	047H1015	
42 - 63	75 - 109		100		125	047H1016	

¹⁾ Tipo de normalización 1 y 2, según IEC 947-4:

Tipo de normalización 1 : Es permisible cualquier tipo de desperfecto al arrancador. Si el arrancador está encapsulado, la cápsula no debe presentar daños exteriores. Después de un cortocircuito, el relé térmico deberá ser sustituido parcial o completamente.

²⁾ Tipo de normalización 2: No es permisible ningún desperfecto al arrancador, aunque son permisibles ligeras quemaduras y soldaduras de los contactos.

Elección del relé térmico

El relé térmico se elige de acuerdo con la corriente del motor a plena carga y método de arranque:

- Si se trata de arranque directo debe emplearse la columna de arranque de motor.
- Si se trata de arranque en estrella / triángulo debe emplearse la columna de arranque estrella / triángulo.

Ejemplo :

Corriente a plena carga : 45 A

- Para un arranque directo la gama de motor de arranque adecuada es de 30 a 45 A, se elige el relé térmico 047H1015.
- Para un arranque estrella / triángulo la gama de arranque estrella / triángulo es de 38 a 56 A, se elige el relé térmico 047H1014