



Los relés térmicos TI 16C, TI 25C y TI 30C se utilizan con los contactores CI 6-30 para la protección de motores asíncronos de 0.09 kW a 15kW.

Los relés proporcionan una protección monofásica, lo que supone una desconexión acelerada en caso de caída de fase. Esto tiene especial importancia para los motores con devanados conectados en triángulo.



Otras Características de TI 16C/25C/30C:

- Pulsador parada / rearme
- Rearme manual / automatico
- Botón de prueba
- Doble escala, para arranque directo o arranque en estrella / triángulo
- Contacto de señal aislado galvánicamente

### Relés térmicos TI 16C, TI 25C, TI30C para contactoes CI 6-30

Gama		Fusible máx. <sup>1)</sup>				HRC <sup>2)</sup>	Nº de Código	Tipo
Arranque de motor A	Arranque estrella triángulo A	gl, gL, gG		BS 88, type T				
		Tipo 1	Tipo 2	Tipo 1	Tipo 2	II A		
1.8 - 2.8	3.2 - 4.8	25	6	32	10	15	047H0207	TI 16C
2.7 - 4.2	4.7 - 7.3	25	16	32	20	15	047H0208	
4.0 - 6.2	6.9 - 10.7	35	20	40	25	15	047H0209	
6.0 - 9.2	10 - 16	50	20	50	25	35	047H0210	
8.0 - 12	13 - 20.8	63	25	63	32	35	047H0211	
11 - 16	19 - 27	80	25	80	32	50	047H0212	
15 - 20	26 - 35	80	35 <sup>3)</sup>	80	40	60	047H0213	TI 25C
19 - 25	33 - 43	80	63	80	63	60	047H0214	TI 30C
24 - 32	41 - 55	80	63	80	63	60	047H0215	

<sup>1)</sup> Tipo de normalización 1 y 2, según IEC 947-4:

Tipo de normalización 1: Es permisible cualquier tipo de desperfecto al arrancador. Si el arrancador está encapsulado, la cápsula no debe presentar daños exteriores. Después de un cortocircuito, el relé térmico deberá ser sustituido parcial o completamente.

Tipo de normalización 2: No es permisible ningún desperfecto al arrancador, aunque son permisibles ligeras quemaduras y soldaduras de los contactos.

<sup>2)</sup> Según los fusibles HRC - II, el TI 16C, TI 25C y TI 30C son idóneos para utilizar en Canadá y Estados Unidos.

<sup>3)</sup> 50 A en Noruega.

#### Elección del relé térmico

El relé térmico se elige de acuerdo con la corriente del motor a plena carga y método de arranque:

- Si se trata de arranque directo debe emplearse la columna de arranque de motor.
- Si se trata de arranque en estrella / triángulo debe emplearse la columna de arranque estrella / triángulo.

#### Ejemplo :

Corriente a plena carga : 16 A

- Para un arranque directo la gama de motor de arranque adecuada es de 11 a 16 A, se elige el relé térmico 047H0212.
- Para un arranque estrella / triángulo la gama de arranque estrella / triángulo es de 10 a 16 A, se elige el relé térmico 047H0210.

La gama de 13-20,8 A también podría elegirse, pero el relé térmico 047H0211 no se abriría tan rápido si falla una de las fases.